



Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE

Semaine du 27 février au 5 mars 2017

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	39	2	-2	1	5	-3		83%
2014	1	-1	2	0	1	0	0	100%
2022	-1	1	-1	0	0			100%
2026	0	1	-5	-1	-1	5	1	100%
2030	3	24	2	3	6		0	83%
2034						23	2	50%
2036							4	100%
12000	0		7	0	1			80%
12002	0	3	3	1	0			100%
12004						8		100%
12006	-3	0	-1	-1	1			100%
12010	9	0	2	1	0		0	100%
12012						0		100%
12016	1		-1	-2	-2			80%
12018	0	-1	0	0	0			100%
12020						2		100%
12024	2	0	0	1	4			100%
12028	26	1	2	-1	-1	0	1	86%
12032	30	24	1	0	0			60%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	-1	-3	-2	4	0			100%
2009						18		0%
2011							0	100%
2013	1	1	-1	1	0	0		100%
2017	0	0	-1	0	-1		101	83%
2017A							0	
2021						0		100%
2025	-1	0	0	-2	0			100%
2027						0	0	100%
2035	17	3	0	-5	0	0	1	86%
12001	0	0	0	0	2			100%
12003	2		3	0	0	36		67%
12007							27	0%
12009	2	0	16	1	3			80%
12015	0	0	2	3	0	2		100%
12019	9	0	0	0	0			100%
12023	1	1	0	0	-1			100%
12027	4	3	1	8	0			100%
12029							0	100%
12031	2	18	1	2	0			80%
12037	0	13	16	0	0	0		67%
12039							0	100%

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé

SP Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine

Lundi 27

2008 +39' : panne d'un TGV à Boulogne (26') + intervention police dans le TER 847860 à Creil (19')
 12028 +26' : changement de locomotive inopiné
 12032 +30' : réutilisation rame et locomotive du 12027 inopinée
 2035 +17' : problème dfe fermeture de porte sur la rame à Paris Norc

Mardi 28

2030 +24', 12031 +18', 12032 +24', 12037 +13' : incident sur une aiguille à Clermont de l'Oise
 12000 supprimé : incident technique sur la rame avant départ
 12003 et 12016 supprimés : conséquence panne locomotive sur le train 12300 à St Quentin
 2005 et 2022 en V2N de Paris à Amiens
 12031 en Z26500

Mercredi 1er

12009 +16' : arrivée tardive de la locomotive
 12037 +16' : croisement de rames pour maintenance impérative suite à incident
 2013 et 2026 assurés en Z26500 de Paris à Amiens
 2017, 2030, 2013 et 2026 assurés en B84500 de Amiens à Boulogne

Jeudi 2

2035 assuré en B84500

Vendredi 3

2008 assuré en B84500
 12009 et 12018 assurés en Z26500

Samedi 4

12003 +36', 2009 +18' : colis suspect aux Noues.
 2034 +23' : défaillance locomotive à Boulogne.

Dimanche 5

12007 +27' : colis suspect dans le TER 847902 à Paris Nord
 2017 +101' à l'arrivée à Amiens : incident caténaire à Paris Nord (2017A à l'heure de Amiens à Boulogne)