





Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE


Semaine du 15 au 21 mai 2017


| trains | Lu | Ma | Me | Je | Ve | Sa | Di | taux de régularité à 10 min |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------|
| 2008 | 0 | -1 | 0 | -2 | 0 | -4 | 0 | 100% |
| 2014 | 14 | 3 | 1 | 1 | 0 | | | 80% |
| 2022 | 2 | 0 | 4 | 10 | 0 | | | 100% |
| 2026 | 5 | 0 | 7 | 20 | -1 | 0 | 0 | 86% |
| 2030 | 1 | 2 | 3 | 19 | 3 | | -3 | 83% |
| 2034 | | | | | | 1 | 3 | 100% |
| 2036 | | | | | | | -4 | 100% |
| 12000 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | | | 100% |
| 12002 | -1 | 0 | 0 | 9 | 0 | | | 100% |
| 12004 | | | | | | 0 | | 100% |
| 12006 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | | | 100% |
| 12010 | 0 | 5 | -1 | 1 | 1 | | | 100% |
| 12012 | | | | | | | | |
| 12016 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2 | | | 100% |
| 12018 | 1 | -1 | 0 | 2 | 0 | | | 100% |
| 12020 | | | | | | | | |
| 12024 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | 100% |
| 12028 | 5 | 0 | 0 | -3 | -1 | | 0 | 100% |
| 12032 | -1 | 0 | 1 | 3 | 0 | | | 100% |

| trains | Lu | Ma | Me | Je | Ve | Sa | Di | taux de régularité à 10 min |
|--------|----|----|----|----|-----|----|----|-----------------------------|
| 2005 | -1 | 0 | -2 | 5 | 1 | | | 100% |
| 2009 | | | | | | -2 | | 100% |
| 2011 | | | | | | | 0 | 100% |
| 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 100% |
| 2017 | 4 | 0 | 3 | 8 | 0 | | | 100% |
| 2021 | | | | | | | | |
| 2025 | -1 | -3 | -2 | 0 | 4 | | | 100% |
| 2027 | | | | | | -3 | -2 | 100% |
| 2035 | -1 | 7 | 0 | -1 | 147 | 0 | 0 | 86% |
| 12001 | 0 | 10 | -1 | 6 | 0 | | | 100% |
| 12003 | 0 | 0 | 7 | 4 | 5 | 0 | | 100% |
| 12007 | | | | | | | | |
| 12009 | -3 | -2 | -2 | 2 | 0 | | | 100% |
| 12015 | 5 | 0 | 8 | 2 | 0 | | | 100% |
| 12019 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | | | 100% |
| 12023 | 0 | 10 | 1 | -2 | -1 | | | 100% |
| 12027 | 0 | 10 | 4 | 2 | 1 | | | 100% |
| 12029 | | | | | | | 1 | 50% |
| 12031 | 27 | 4 | 0 | 0 | sp | | | 75% |
| 12037 | 2 | 0 | 12 | 11 | 91 | | | 40% |
| 12039 | | | | | | | 0 | 100% |

 Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

 Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

 Train supprimé

 SP Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux événements de la semaine

Lundi 15

2014 +14' : dérangement d'installation entre Creil et Clermont.
12031 +27' : erreur de direction à Creil.

Mercredi 17

12037 +12' : panne de locomotive en ligne
12001 et 12010 assurés en Z26500

Jeudi 18

2026 +20', 2030 +19', 12037 +11' : vol de câbles à Abbeville.
12031 assuré en Z26500.

Vendredi 19

12031 supprimé de La Faloise à Amiens, 2035 +147', 12037 +91' : défaut d'alimentation électrique entre Gannes et Amiens, branche sur la caténaire à Ailly sur Noye. Report des clients du 12031 dans le TER 848529 à La Faloise.