



Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE

Semaine du 19 au 25 juin 2017

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	-2	-2	-1	0	-3	-5		100%
2014	5	6	0	0	-4	12	-4	86%
2022	15	sp	1	2	0			60%
2026	2	sp	4	6	-1	0	0	86%
2030	51	20	19	6	1		-2	50%
2034						-3	1	100%
2036							-1	100%
12000	0	0	0	0	0			100%
12002	-1	-1	1	-2	-1			100%
12004							-2	100%
12006	0	3	-1	0	4			100%
12010	3	0	-4	1	0		-2	100%
12012						10		100%
12016	7	6	7		-1			80%
12018	9	8	11	10	4			80%
12020						3		100%
12024	14	4	9	5	-2			80%
12028	24	7	2	-1	-2	0	2	86%
12032	17	2	10	-1	0			80%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	0	0	1	5	0			100%
2009								
2011						6	0	100%
2013	0	0	1	0	0	0		100%
2017	43	14	-1	0	2		0	67%
2021						0		100%
2025	15	4	3	0	0			80%
2027						0	0	100%
2035	7	3	-2	-2	0	9		100%
12001	0	0	0	6	0			100%
12003	0	6	10	2	0	-1		100%
12007							0	100%
12009	0	0	-3		14			60%
12015	0	0	0	2	3	11		83%
12019	3	15	0	6	0			80%
12023	14	3	9	2	0			80%
12027	22	31	6	17	0			40%
12029							0	100%
12031	12	30	5	8	0			60%
12037	33	0	17	0	4	0		67%
12039							0	100%

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé

Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine

Lundi 19

2022 +15' : déconrôle d'aiguille à Amiens suite aux fortes chaleurs (14') + LTV fortes chaleurs (6').
 2017 +43' : déconrôle d'aiguille à Amiens suite aux fortes chaleurs (47') + LTV fortes chaleurs (5').
 12024 +14' : déconrôle d'aiguille à Amiens suite aux fortes chaleurs (5') + LTV fortes chaleurs (11').
 2030 +51' : réutilisation rame et locomotive du 2017 (36') + LTV fortes chaleurs (20')
 12037 +43' : réutilisation rame du 2030
 2025 +15', 12023 +18', 12027 +22', 12031 +12' : LTV fortes chaleurs
 12028 +24' : espacement avec leTER 760002 (15') + LTV fortes chaleurs (14')
 12032 +17' : espacement avec plusieurs TER en retard (15') + LTV fortes chaleurs (6')

Mardi 20

2022 et 2026 supprimés d'Abbeville à Paris Nord : demande de secours du 2022 entre Longpré Les Corps Saints et Hangest. Evacuation des clients du 2022 en bus. Secours porté par la locomotive du 2026.
 2017 +14' : demande de secours du 2022
 12019 +15' : LTV fortes chaleurs
 2030 +20' : réutilisation rame et locomotive du 2017 (12') + prise en charge clients du 2022 et 2026 (20')
 12027 +31' : préparation tardive au Landy (12') + LTV fortes chaleurs (21')
 12031 +30' : assistance en Z26500 suite aux suppressions 2022 et 2026 (28') + LTV fortes chaleurs (6')
 12031 assuré en Z26500.

Mercredi 21

12018 +11', 12037 +17', 2030 +19' : LTV fortes chaleurs

Jeudi 22

12009 et 12016 supprimés : problème de portes, pas de rame de remplacement disponible.
 12027 +17' : LTV fortes chaleurs (14') + signal d'alarme dans un TER à Orry

Vendredi 23

12009 +14' : Mise en tête tardive à Paris Nord suite aux problèmes de radio sol train du 2301

Samedi 24

2014 +13' : Avarie moteur à Longueau
 12015 +11' : Espacement avec le FRET 92011