



Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE

Semaine du 26 juin au 2 juillet 2017

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	-4	33	-4	0	-4	sp		67%
2014	1	0	1	0	0	2	-3	100%
2022	0	-1	-3	0	2			100%
2026	-1	-1	-3	21	0	0	0	86%
2030	0	0	2	0	0		-5	100%
2034						-1	0	100%
2036							1	100%
12000	0	1	-1	0	0			100%
12002	3	0	0	-1	14			80%
12004						0		100%
12006	-1	0	-3	-2	0			100%
12010	0	25	-3	13	1		-2	67%
12012						-1		100%
12016	1	0	-1	-4	5			100%
12018	4	1	-1	0	0			100%
12020						0		100%
12024	2	2	2	0	1			100%
12028	-1	0	-2	48	2		0	83%
12032	3	7	4	23	4			80%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	-2	-1	0	28	-1			80%
2009								
2011						-1	-1	100%
2013	0	16	0	0	0	2		83%
2017	0	0	1	1	-1		-1	100%
2021						0		100%
2025	2	-1	4	-1	-1			100%
2027						0	-2	100%
2035	-1	-1	-1	36	69	-1	0	71%
12001	0	1	18	13	0			60%
12003	2	0	3	3	0	0		100%
12007							0	100%
12009	0	-2	-1	6	3			100%
12015	0	2	0	3	0	6		100%
12019	0	0	0	0	0			100%
12023	3	11	3	14	2			60%
12027	0	31	21	26	0			40%
12029								
12031	0	4	3	0	0			100%
12037	1	13	2	35	21			40%
12039							0	100%

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé

Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine

Mardi 27

2008 +33' : Dérangement de signalisation à La Faloise
 12023 +11' : Dérangement d'aiguille à Orry la Ville
 12027 +31' : Attente fiche de traçabilité à Paris Nord
 12037 +13' : Mise en tête tardive à Paris Nord (Réseau GSMR défaillant)

Mercredi 28

12001 +18' : difficultés lors de la préparation du train
 12027 +21' : Accroche tardive de la machine suite à attente de personnel

Judi 29

12001 +13' : Mouvement social à Paris
 2005 +28' : Dégagement de fumée sur la locomotive à Longueau
 12010 +13' : Alerte radio non revendiquée à PNO
 12023 +14' : Voyageur malade à St Just en Chaussée
 12027 +26' : Bagage abandonné dans la rame à Paris Nord
 12028 +48' : Attente locomotive du 12023
 12032 +23' : panne de locomotive à Amiens, assuré en V2N
 2026 +21' : Mise en tête tardive à Amiens
 12037 +35' : Equilibre 12032 en retard, assuré en V2N TER
 2035 +36' : Equilibre du 12028 en retard

Vendredi 30

12002 +14' : Espacement avec le TER 848412
 2035 +69' et 12037 +21' : Conséquence de l'alarme danger sur le FRET 458340

Samedi 1er

2008 supprimé, demande de secours à Hesdigneul suite insuffisance de traction