





## Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE


### Semaine du 3 au 9 juillet 2017


trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	-4	-1	-2	-1	4	-7		100%
2014	0	-2	3	-1	-1	2	-3	100%
2022	0	77	0	10	0			80%
2026	1	-6	-2	0	0	0	-1	100%
2030	0	148	2	189	2		0	67%
2034						0	-2	100%
2036							0	100%
12000	-1	1	-1	2				100%
12002	0	-1	0	2	6			100%
12004						0		100%
12006	-1	14		1	4			60%
12010	0	11	0	1	-6		-3	83%
12012						-1		100%
12016	-1	0	-1	0	0			100%
12018	0	8	4	0	0			100%
12020						1		100%
12024	0	0	0	0	-2			100%
12028	0		3	-1	5		2	83%
12032	0		4	189	-1			60%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	-1	0	0	19	5			80%
2011						-1	0	100%
2013	0	-2	0	3	0	1		100%
2017	0	16	4	-1	0		0	83%
2021						0		100%
2025	0	148	-1	-1	0			80%
2027						5	0	100%
2035	0	19	20	206	4	-1	-1	57%
12001	0	1	0	0	7			100%
12003	0	3	1	2	21	1		83%
12007							0	100%
12009	-3	5	0	0	0			100%
12015	5	0	0	0	10	5		100%
12019	0	0	0	0	0			100%
12023	0	146	9	0	14			60%
12027	1	114	17	0	19			40%
12029								
12031	0		5	246	1			60%
12037	0		0		0			60%
12039							0	100%

 Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

 Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

 Train supprimé

 Train supprimé sur une partie de son parcours

## Principaux événements de la semaine

### Mardi 4

12006 +14' : Malaise voyageur à Clermont de l'Oise

12010 +11' : Attente locomotive à Amiens

2017 +16' : Présence d'une personne suicidaire en gare des Noues + croisement de locomotive à Amiens suite avarie

2022 +77' : dérangement de passage à niveau

12023 +146' : accident de personne à Breteuil

2025 +148' : Attente équipage du 2022 retardé + conséquence de l'accident de personne à Breteuil

12027 +114', 2030 +148', 2035 +19', 12028, 12031, 12032 et 12037 supprimés : Conséquence de l'accident de personne à Breteuil

### Mercredi 5

12006 supprimé (conséquence de l'accident de personne du 27/07)

12027 +17' : Mise en place d'un ralentissement à Creil en raison de fortes chaleurs

2035 +20' : Mise à quai tardive

### Jeudi 6

2005 +19' : panne de locomotive

12031 +246', 2030 +189', 12032 +189', 2035 +206' et 12037 supprimé : Arbre sur la caténaire entre Clermont et St Just

### Vendredi 7

12000 supprimé : conséquence de l'arbre sur la caténaire entre Clermont de l'Oise et St Just en Chaussée le 06/07

12003 +21' : attente de la locomotive

12023 +14', 12027 +19' : limitation de vitesse due aux fortes chaleurs