



Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE

Semaine du 18 au 24 septembre 2017

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	3	2	140	1	-2	-1		83%
2014	0	0	2	0	0	-4	0	100%
2022	-1	2	24	13	0			60%
2026	4	14	10	1	0	1	14	71%
2030	1	2	2	4	-1		0	100%
2034						0	5	100%
2036							0	100%
12000	1	8	155	2	1			80%
12002	7	13	141	3	7			60%
12004						0		100%
12006	4	11	133	1	17			40%
12010	1	0		4	2		0	100%
12012						1		100%
12016	0	-2	11	1	0			80%
12018	0	0	17	1	0			80%
12020						4		100%
12024	3	0	1	0	1			100%
12028	-1	0	0	0	5	0	0	100%
12032	2	1	1	1	15			80%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	-3	0	133	0	-2			80%
2011						-2	-2	100%
2013	0	0	48	0	2	-2		83%
2017	0	0	0	10	1		-1	100%
2021						2		100%
2025	1	-2	-1	-1	0			100%
2027						-3	15	50%
2035	0	1	53	3	6		-1	71%
12001	0	-1		7	0			80%
12003	0	3	58	1	0	2		83%
12007							0	100%
12009	2	3	122	0	0			80%
12015	1	0	17	0	0	0		83%
12019	0	0	20	0	-1			80%
12023	0	0	0	2	0			100%
12027	5	4	71	0	5			80%
12029							0	100%
12031	5	5	22	0	19			60%
12037	0	13	2	0	0	0		83%
12039							0	100%

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé

SP Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine

Mardi 19

12002 +13' : espacement avec le TER 848506
 12006 +11' : espacement avec le 2304 (retardé par une restitution tardive de travaux à Cambrai)
 2026 +14' : panne locomotive à Boulogne, mise en place celle de réserve
 12037 +13' : intervention police à Creil

Mercredi 20

12001 et 12010 supprimés : arrachement caténaire à Creil
 2005 +133', 2008 +140', 2013 +48', 2022 +24', 12000 +155', 12002 +141', 12003 +58', 12006 +133', 12009 +122',
 12015 +17', 12016 +11', 12018 +17', 12019 +20' : arrachement caténaire à Creil.
 2035 +53', 12027 +71' : manque de rames (1 rame en attente de rapatriement à Boulogne)
 12031 +22' : Voyageur malade dans un TER à Pont Ste Maxence
 12015 et 12024 en V2N

Jeudi 21

2022 +13' : Attente chef de service à Longueau (mouvement social)

Vendredi 22

12006 +17' : espacement avec le TER 848510
 2031 +19' : espacement avec un train VFLI (14') + raté d'ouverture de PN à Pont Ste Maxence (6')
 12032 +15' : raté d'ouverture de PN à Pont Ste Maxence

Samedi 23

2035 supprimé pour défaut de personnel

Dimanche 24

2026 +17' : attente de personnel présent dans un autre train
 2027 +15' : attente de personnel présent dans un autre train