




Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE


Semaine du 23 au 29 octobre 2017


trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	3	17	10	2	4	-2		83%
2014	1	0	0	-1	-1	4	2	100%
2022	-1	0	1	-1	-2			100%
2026	-2	-1	0	9	6	0	1	100%
2030	1	2	7	1	18		0	83%
2034						1	2	100%
2036							6	100%
12000	2	3	0	6	4			100%
12002	11	3	5	6	9			80%
12004						0		100%
12006	2	29	3	10	5			80%
12010	0	5	2	0	1		3	100%
12012						0		100%
12016	1	0	0	-1	-2			100%
12018	2	0	0	1	0			100%
12020						0		100%
12024	14	0	1	1	0			80%
12028	5	1	0	15	14	0	1	71%
12032	3	3	39	3	7			80%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	19	8	10	6	0			80%
2009						-1		100%
2011							7	100%
2013	1	3	1	1	1	0		100%
2017	0	-1	0	-1	-1		0	100%
2021						-1		100%
2025	0	0	0	1	-1			100%
2027						0	2	100%
2035	-2	0	30	-1	17	4	1	71%
12001	0	3	0	0	16			80%
12003	0	5	14	5	9	0		83%
12007							8	100%
12009	1	12	0	2	1			80%
12015	0	8	0	-1	0	12		83%
12019	0	0	0	0	0			100%
12023	15	2	3	0	0			80%
12027	1	9	4	1	1			100%
12029							10	100%
12031	1	4	4	0	29			80%
12037	0	10	50	3	3	0		83%
12039							0	100%

 Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

 Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

 Train supprimé

 Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine

Lundi 23

12002 +11' : espacement avec le TER 848506

2005 +19' : expéditeur occupé sur le 2301 retardé par l'attente du conducteur présent sur un autre train

12024 +14', 12023 +15' : évacuation d'un voyageur malade du 12024 à Creil

Mardi 24

2008 +17' : raté de fermeture de PN près d'Abbeville

12006 +29' : mise en tête tardive, puis espacement avec le TER 848900 et le TER 848510, puis espacement avec plusieurs trains en retard à partir de Creil.

12009 +12' : signalement porte ouverte après le départ de Paris Nord

Mercredi 25

12003 +14' : espacement avec des trains de Fret en retard

12032 +39', 2035 +30' : présence d'une personne sur les voies entre Garges et Villiers Le Bel

12037 +50' : panne de locomotive et changement en gare de Paris

Jeudi 26

12028 +15' : restriction de vitesse sur la locomotive a allongé le temps de parcours du train

Vendredi 27

12001 +16' : intervention police à Creil (vol à bord du train)

2030 +18' : personne sur les voies à Chantilly (7') + demande de secours d'un Transilien à Paris

12028 +14' : demande de secours d'un Transilien à Paris

12031 +29' : personne sur les voies à Chantilly

2035 +17' : demande de secours d'un Transilien à Paris

Samedi 28

12015 +12' : restitution tardive de la rame au Landy + espacement avec un train de Fret