



Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE

Semaine du 13 au 19 novembre 2017

| trains | Lu | Ma | Me | Je | Ve | Sa | Di | taux de régularité à 10 min |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------|
| 2008 | 2 | 8 | 2 | -1 | 0 | -5 | | 100% |
| 2014 | 0 | 10 | 34 | 10 | 0 | 0 | -1 | 86% |
| 2022 | 2 | 1 | 0 | | -1 | | | 100% |
| 2026 | -2 | 3 | -5 | 24 | 3 | 1 | 0 | 86% |
| 2030 | 2 | 2 | sp | 10 | 11 | | 0 | 67% |
| 2034 | | | | | | 0 | 3 | 100% |
| 2036 | | | | | | | 0 | 100% |
| 12000 | 6 | 2 | 4 | 8 | 2 | | | 100% |
| 12002 | 13 | 12 | 0 | | 14 | | | 25% |
| 12004 | | | | | | 11 | | 0% |
| 12006 | 1 | 5 | 23 | 0 | 9 | | | 80% |
| 12010 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 1 | 100% |
| 12012 | | | | | | 0 | | 100% |
| 12016 | -2 | 6 | 33 | | -2 | | | 75% |
| 12018 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | | | 100% |
| 12020 | | | | | | 0 | | 100% |
| 12024 | 0 | 2 | 0 | | 0 | | | 100% |
| 12028 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 100% |
| 12032 | 14 | 3 | 0 | 19 | 1 | | | 60% |

| trains | Lu | Ma | Me | Je | Ve | Sa | Di | taux de régularité à 10 min |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------|
| 2005 | 0 | 6 | -1 | | 4 | | | 100% |
| 2009 | | | | | | 0 | | 100% |
| 2011 | | | | | | | -1 | 100% |
| 2013 | 2 | 10 | 55 | 0 | 1 | 0 | | 83% |
| 2017 | -1 | -1 | 0 | | 0 | | 0 | 100% |
| 2021 | | | | | | -1 | | 100% |
| 2025 | -2 | 0 | 17 | -2 | -2 | | | 80% |
| 2027 | | | | | | 15 | 0 | 50% |
| 2035 | 37 | 6 | 37 | 0 | 9 | 0 | 3 | 71% |
| 12001 | 2 | 0 | 9 | 0 | 2 | | | 100% |
| 12003 | 10 | 10 | 4 | 9 | 1 | 0 | | 100% |
| 12007 | | | | | | | 0 | 100% |
| 12009 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | 100% |
| 12015 | 0 | 0 | 6 | | 2 | 1 | | 100% |
| 12019 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 100% |
| 12023 | 0 | 15 | 2 | 5 | 0 | | | 80% |
| 12027 | 0 | 25 | 9 | 28 | 0 | | | 60% |
| 12029 | | | | | | | 4 | 100% |
| 12031 | 7 | 42 | 2 | | 0 | | | 75% |
| 12037 | 0 | 30 | | 0 | 7 | 0 | | 67% |
| 12039 | | | | | | | 9 | 100% |

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé

SP Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux événements de la semaine

Lundi 13

12002 +13' : patinage d'un TER près de St Just
 12032 +14' : erreur de régulation : non dépassement de l'Euro Cargo Rail 50290 comme prévu
 2035 +37' : attente de réutilisation de locomotive

Mardi 14

12002 +12' : patinage d'un TER près de Compiègne
 12023 +15' : 2 voitures différées à Paris Nord
 12027 +25' : croisement de rame en opérationnel
 12031 +42' : voie de réception prévue à Paris Nord impossible d'accès suite à un problème sur le TER 847927
 12037 +30' : locomotive coincée derrière le 2329 retardé au départ par la panne du TER 847927

Mercredi 15

2030 supprimé d'Amiens à Paris Nord et 12037 supprimé: absence inopinée de personnel
 2013 +55' : Rame Corail TER remontée au Landy suite incident. Mise à quai tardive de rame de remplacement.
 2014 +34' : Dé rangement de signalisation entre Breteuil et Gannes
 12006 +23' : Défaut de signalisation arrière sur le 12302. L'application des procédures de sécurité a immobilisé les autres trains
 12016 +33' : Attente du conducteur suite au retard du 2013
 2025 +17' : Mise en tête tardive de la locomotive à Amiens
 2035 + 37': Bagage abandonné dans le TER 848528 à Paris Nord
 12015 et 12024 assurés en V2N

Jeudi 16

Plan de Transport Adapté suite au mouvement social
 2026 +24' : Dé rangement de signalisation entre Ailly et Breteuil (+ arrêts supplémentaires dans le cadre du programme de grève)
 12028 +19' et 12027 +28': Heurt d'un animal par TER 848725 près de Breteuil

Vendredi 17

12002 +14' : Espacement avec TGV balai (défaillance de la rame)
 2030 +11': Espacement avec Thalys 9364

Samedi 18

12004 +11' : Panne du train de fret VFLI 50721
 2027 +15': Mise à quai tardive conséquence du colis suspect à Paris Nord