



Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE

Semaine du 4 au 10 décembre 2017

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	2	3	0	1	0	4		100%
2014	5	0	0	0	17	0	0	86%
2022	7	1	-3	0	-1			100%
2026	0		-5	3	2	0	31	71%
2030	4	3	1	0	1		30	83%
2034						3	96	50%
2036							15	0%
12000	0	7	2	0	0			100%
12002	5		1	2	9			80%
12004						0		100%
12006		0	-1	2	4			80%
12010	0	0	0	0	sp		0	83%
12012						0		100%
12016	0	1	-2	2	34			80%
12018	1	6	-1	0	23			80%
12020						0		100%
12024	0	0	1	0	1			100%
12028	0	7	-1	0	1	0	-1	100%
12032	13	2	0	7	2			80%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	-1	2	-3	0	0			100%
2009						3		100%
2011							0	100%
2013	10	0	1	0	0	0		100%
2017	0	0	0	-1	0		43	83%
2021						0		100%
2025	-1	0	0	44	2			80%
2027						-1	14	50%
2035	32	13	5	1	-1		21	57%
12001	5	1	0	6	2			100%
12003	13	8	4	0	11	3		67%
12007							0	100%
12009		6	0	6	1			80%
12015	0	0	0	0	14	11		67%
12019	0	4	0	3	19			80%
12023	6	0	0	0	5			100%
12027	0	0	6	17	0			80%
12029							21	0%
12031	8	0	1	0	0			100%
12037		14	0	0	-1	0		67%
12039							3	100%

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé

SP Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine

Lundi 4

12006 supprimé (absence inopinée de personnel); 12009 supprimé (absence matériel) et 12037 supprimé (machine HS)

12003 +13': Espacement suite dépassement du 848510 par 848556

12032 +13': Gène circulation entre Creil et Paris

2035 +32': Equilibre court du 2030 + Mis dans l'heure du 12037 avec arrêts supplémentaires à Creil, Clermont de l'Oise et St Jus

Mardi 5

12002 supprimé (absence matériel) et 2026 (machine HS)

2035 +13' : Mise en tête tardive + Gène circulation

12037 +14': Problème préparation rame + Gène circulation

Judi 7

2025 +44': Descente tardive du Landy

12027 +17': Accroche tardive de la machine

Vendredi 8

12010 supprimé de St Just à Paris suite demande de secours

2014 +17'; 12015+14'; 12016 +34'; 12018 +23' et 12019 +19': demande de secours du 12010

12003 +11': Espacement avec 50420

Samedi 9

12015 +11': Espacement avec 92011

Dimanche 10

2017 +43'; 2030 +30' et 2036 +15': dérangement d'installation entre Etaples et Boulogne

2026 +31': Arrêts supplémentaires suite suppression du TER 848522

2027 +14': Attente du conducteur présent sur le 2030

2034 +96': dérangement d'installation entre Etaples et Boulogne + dérangement d'aiguille à Longueau

12029 +21': Equilibre avec 2026

2035 +21': Arrêts supplémentaires suite suppression du TER 848529