



Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE

Semaine du 11 au 17 décembre 2017

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	24	2	1	1	1	-1		83%
2014	1	21	0	1	3	0	3	86%
2022	6	5	2	0	6			100%
2026	15	14	6	20	0	0	18	43%
2030	15	30	0	1	6		-1	67%
2034						-1	0	100%
2036							3	100%
12000	4	3	3	8	5			100%
12002	3	7	1	4	7			100%
12004						0		100%
12006	0	5	3	9	6			100%
12010	25	4	0	1	2		0	83%
12012						0		100%
12016	0	0	1	0	0			100%
12018	0	1	0	2	4			100%
12020						0		100%
12024	219	4	0	2	0			80%
12028	12	0	1	2	0	0	1	86%
12032	14	5	1	4	1			80%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	1	0	19	0	15			60%
2009						-1		100%
2011							0	100%
2013	19	0	0	-1	0	0		83%
2017	0	38	0	9	0		-4	83%
2021						-1		100%
2025	18	-1	2	4	-1			80%
2027						0	0	100%
2035	31	4	1	-1	0	0	18	71%
12001	44	1	1	20	19			40%
12003	13	12	4	11	4	0		50%
12007							3	100%
12009	0	26	20	7	0			60%
12015	0	117	0	1	27	0		67%
12019	0	10	0	0	0			100%
12023	1	0	0	0	0			100%
12027		0	4	2	7			100%
12029							2	100%
12031	30	8	0	21	11			40%
12037	51	13	1	0	0	0		67%
12039							0	100%

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé

Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine

Lundi 11

12027 supprimé : arbre sur la voie à Avrechy
 12001 +44', 2008 +25' : panne locomotive du 12001 à Paris Nord
 12003 +13' : attente de personnel présent sur un autre train
 12010 +32' : attente locomotive présente sur un autre train
 2013 +19' : incident de PN à Boulogne
 2026 +15' : attente correspondance à Boulogne (7') + arbre sur la voie à Avrechy (5')
 12024 +219', 12028 +12', 12031 +30', 12032+14', 12037 +51', 2030 +15', 2035 +31' : arbre sur la voie à Avrechy

Mardi 12

12003 +12' : espacement avec le TER 848705
 12009 +26' : attente locomotive d'un autre train
 2014 +21', 2017 +38', 2030 +30', 12015 +117', 12037 +13' : incident sur Eurostar avec déclenchement alerte radio à St Denis.
 2026 +14' : mise en tête tardive de la locomotive électrique à Amiens

Mercredi 13

2005 +19' : mise en tête tardive à Paris Nord
 12009 +20' : bache flottante sur un train VFLI à Longueau

Jeudi 14

12001 +20' : procédure de sécurité au départ plus longue que prévue
 12003 +11' : espacement avec le TER 848705
 2026 +20' : mise en tête tardive à Amiens (9') + branche sur la caténaire entre Creil et Orry (11')
 12031 +21' : espacement avec plusieurs TER en retard

Vendredi 15

12001 +19' : dérangement d'installations à Paris Nord
 2005 +15' : mise en tête tardive à Amiens
 12015 +27' : formation tardive au Landy
 12031 +11' : espacement avec le Thalys Eco 9606

Dimanche 17

2026 +18' : 7 arrêts supplémentaires suite suppression du TER 848522
 2035 +18' : 7 arrêts supplémentaires suite suppression du TER 848529