



Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE

Semaine du 1er au 7 janvier 2017

| trains | Lu | Ma | Me | Je | Ve | Sa | Di | taux de régularité à 10 min |
|--------|----|----|-----|----|----|----|----|-----------------------------|
| 2008 | | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | | 80% |
| 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 100% |
| 2022 | | 7 | 33 | -2 | -2 | | | 75% |
| 2026 | 0 | 13 | 12 | -2 | -1 | 15 | 0 | 57% |
| 2030 | -5 | 29 | sp | 5 | 8 | | 0 | 67% |
| 2034 | -1 | | | | | -6 | 10 | 100% |
| 2036 | -1 | | | | | | 3 | 100% |
| 12000 | | 0 | 37 | 4 | 0 | | | 75% |
| 12002 | | 9 | 32 | 2 | 7 | | | 75% |
| 12004 | | | | | | 0 | | 100% |
| 12006 | | 4 | 3 | 2 | 15 | | | 75% |
| 12010 | 5 | 1 | 0 | 0 | -1 | | | 83% |
| 12012 | | | | | | 8 | | 100% |
| 12016 | | 0 | 87 | -2 | -1 | | | 75% |
| 12018 | | 0 | 102 | -1 | -1 | | | 75% |
| 12020 | | | | | | -3 | | 100% |
| 12024 | | 0 | 7 | 0 | 2 | | | 100% |
| 12028 | 0 | 46 | 29 | 0 | 37 | 0 | 4 | 57% |
| 12028 | | | | | | | | #DIV/0! |
| 12032 | | | | | | | | #DIV/0! |
| | | | | | | | | #DIV/0! |

| trains | Lu | Ma | Me | Je | Ve | Sa | Di | taux de régularité à 10 min |
|--------|----|----|-----|----|----|----|----|-----------------------------|
| 2005 | | 10 | 9 | 17 | 0 | | | 75% |
| 2009 | | | | | | 5 | | 100% |
| 2011 | -1 | | | | | | 0 | 100% |
| 2013 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 100% |
| 2017 | 0 | 0 | 47 | -1 | 0 | | -1 | 83% |
| 2021 | | | | | | 7 | | 100% |
| 2025 | | -2 | 44 | 0 | 9 | | | 75% |
| 2027 | -2 | | | | | -1 | 9 | 100% |
| 2035 | 0 | 35 | 3 | -1 | 13 | 0 | 10 | 71% |
| 12001 | | 0 | | 0 | 3 | | | 100% |
| 12003 | | 0 | 20 | 10 | 0 | -2 | | 80% |
| 12007 | 0 | | | | | | 0 | 100% |
| 12009 | | 0 | 0 | 12 | 1 | | | 75% |
| 12015 | | 13 | 27 | 0 | 0 | 0 | | 60% |
| 12019 | | 0 | 106 | 0 | 3 | | | 60% |
| 12023 | | 3 | sp | 2 | 17 | | | 67% |
| 12027 | | 10 | 22 | 0 | 2 | | | 75% |
| 12029 | | | | | | | 10 | 100% |
| 12031 | | 51 | 11 | 8 | 10 | | | 50% |
| 12037 | | | | | | 0 | | 100% |
| 12039 | 0 | | | | | | 0 | 100% |

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé

Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine

Mardi 2

12015 +13' : intervention police à Longueau
2026 +13' : acte de malveillance dans le TER 847820 à Rieux-Angicourt
2030 +29', 2035 +35', 12028 +46', 12031 +51' : heurt d'un sanglier par un RER D à Goussainville

Mercredi 3

12001 supprimé, 2008 supprimé de Amiens à Paris Nord : reconnaissance de la voie par le 12001 (tempête Eléonor)
2017 +47', 2022 +33', 2025 +44', 2026 +12', 2030 +36', 12000 +37', 12002 +32', 12003 +20', 12016 +87', 12018+102', 12019 +106',
12027 +22' : tempête Eléonor
12015 +27' : problème de réversibilité au départ (rame V2N)
12028 +29', 12031 +11' : dérangement d'installations à Paris Nord
12023 supprimé de Creil à Amiens, 2030 supprimé de Amiens à Paris Nord : détresse du 12023 à Creil

Jeudi 4

2008 +24' : espacement avec un TER (7') + espacement avec le 12003 en sortie d'Amiens (5') + incident sur un TER près de Creil (16')
2005 +17' : espacement avec plusieurs trains en retard
12009 +12' : incident matériel sur un TER près de Creil

Vendredi 5

12006 +15' : dérangement de signalisation à Breteuil
12023 +17' : intervention SAMU à Clermont de l'Oise
12028 +37', 2035 +13' : croisement suite à incident sur la locomotive du 12028 à Amiens

Samedi 6

2026 +15' : vitesse réduite en raison de la présence d'une locomotive en véhicule

Dimanche 7

12010 supprimé : absence inopinée du conducteur