



Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE

Semaine du 5 au 11 février 2017

| trains | Lu | Ma | Me | Je | Ve | Sa | Di | taux de régularité à 10 min |
|--------|----|----|-----|----|----|----|----|-----------------------------|
| 2008 | 2 | 5 | 132 | 11 | 0 | -1 | | 67% |
| 2014 | 1 | -1 | 89 | -1 | 3 | 0 | -1 | 86% |
| 2022 | 0 | 1 | 27 | 2 | | | | 60% |
| 2026 | 0 | 0 | sp | 10 | 0 | -3 | 0 | 86% |
| 2030 | 0 | 49 | sp | 16 | sp | | 0 | 33% |
| 2034 | | | | | | -1 | | 50% |
| 2036 | | | | | | | 4 | 100% |
| 12000 | 2 | 1 | 175 | 9 | 3 | | | 80% |
| 12002 | 0 | 2 | 165 | 0 | 0 | | | 80% |
| 12004 | | | | | | 0 | | 100% |
| 12006 | 7 | 3 | 169 | | 4 | | | 60% |
| 12010 | 0 | 9 | 175 | 24 | 3 | | 0 | 67% |
| 12012 | | | | | | 1 | | 100% |
| 12016 | 4 | 3 | | 5 | 1 | | | 80% |
| 12018 | 0 | 4 | 43 | 0 | 7 | | | 80% |
| 12020 | | | | | | 2 | | 100% |
| 12024 | 0 | 0 | 36 | 6 | 0 | | | 80% |
| 12028 | 3 | 2 | 18 | 2 | 5 | 0 | 0 | 86% |
| 12032 | 3 | 7 | 29 | 17 | 1 | | | 60% |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| trains | Lu | Ma | Me | Je | Ve | Sa | Di | taux de régularité à 10 min |
|--------|----|----|-----|----|----|----|----|-----------------------------|
| 2005 | -1 | 6 | sp | 3 | 13 | | | 60% |
| 2009 | | | | | | 0 | | 100% |
| 2011 | | | | | | | 0 | 100% |
| 2013 | 4 | 1 | | 36 | 0 | 12 | | 50% |
| 2017 | 7 | 2 | sp | 4 | sp | | -2 | 67% |
| 2021 | | | | | | -5 | | 100% |
| 2025 | -1 | 42 | 58 | 0 | 7 | | | 60% |
| 2027 | | | | | | 17 | 0 | 50% |
| 2035 | 1 | 1 | 73 | 0 | 0 | 25 | 0 | 71% |
| 12001 | 3 | 3 | 107 | 5 | 0 | | | 80% |
| 12003 | 2 | 8 | 181 | 15 | 2 | 9 | | 67% |
| 12007 | | | | | | | 0 | 100% |
| 12009 | 2 | 2 | 200 | 11 | 43 | | | 40% |
| 12015 | 0 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | | 83% |
| 12019 | 0 | 1 | 31 | 17 | 10 | | | 60% |
| 12023 | 0 | 0 | 43 | 4 | 1 | | | 80% |
| 12027 | 3 | 4 | 50 | 3 | 15 | | | 60% |
| 12029 | | | | | | | 0 | 100% |
| 12031 | 6 | 37 | 26 | 10 | 1 | | | 60% |
| 12037 | 0 | 21 | | 2 | 3 | 18 | | 50% |
| 12039 | | | | | | | 4 | 100% |

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train supprimé

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine

Lundi 5

12006 en Régio2N

Mardi 6

2025 +42', 2030 +49' : attente conducteur (retardé sur un train précédent)

12031 +37' : mise en tête tardive

12037 +21' : pas de rame disponible (réutilisation rame du 12032)

Mercredi 7

2013, 12016, 12037 supprimés : conditions climatiques

2005, 2017, 2026, 2030 supprimés partiellement : conditions climatiques

23 trains retardés : conditions climatiques (limitations de vitesse pour préserver le matériel, aiguilles enneigées, nombreux déconrôles d'aiguilles, absences d'agents retardés sur leurs trajets domicile-travail, dérangement de zone à Paris Nord, personne aux abords des voies à St Denis)

Jeudi 8

12006 supprimé : conséquence suppression 12037 du 07/02 (conditions climatiques)

2008 +11' : essai de frein non concluant à Amiens, atténuateur de bruit gelé

12003 +15' : mise en tête tardive

12009 +11' : espacement TER

12010 +24' : tension parc locomotives

2013 +36' : 2 voitures différées à Paris Nord suite à incident avant départ

12019 +17' : espacement avec un Fret et un TER en retard

2030 +16' : colis suspect dans un TGV à Paris Nord

12032 +17' : dérangement de signalisation à Avrechy

Vendredi 9

2017 supprimé de Paris Nord à Amiens et retardé de 15', 2022 supprimé totalement, 2030 supprimé de Boulogne à Amiens : vitres cassées sur plusieurs voitures suite aux projections de neige.

2005 +13' : locomotive à l'arrivée à Amiens lente à dégager car conducteur en formation

12009 +43' : voiture de tête différée à Paris Nord suite à incident avant départ

12027 +15' : espacement TER

Samedi 10

2027 +17' : préparation tardive au Landy + locomotive dans un sillon derrière le 2321 retardé

2035 +25' : mise à quai tardive (18') + dérangement de signalisation à Breteuil (7')

12037 +18' : croisement de rames à Paris

Dimanche 11

2034 supprimé : absence inopinée de personnel