

**Semaine du 12 au 18 février 2017**

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	0	15	30	4	sp	23		33%
2014	0		0	18	3	-1	0	71%
2022	-1	-2	-1	1	-2			100%
2026	0	2	9	0	0	10	-3	100%
2030	0	6	-1	1	7		4	100%
2034						5	-1	100%
2036							-1	100%
12000	1	0	-1	0	0			100%
12002	3	-1	0	9	19			80%
12004						0		100%
12006	0	2	3	8	48			80%
12010	0	0	2	1	8		0	100%
12012						0		100%
12016	-1	0	3	0	13			80%
12018	0	0	46	0				60%
12020						1		100%
12024	1	0	0	0	0			100%
12028	0	22	62	1	0	0	0	71%
12032	0	4	80	3	1			80%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	0	6	0	8	1			100%
2009						-3		100%
2011							-3	100%
2013	0	0	0	1	0	0		100%
2017	0	0	-1	1	2		0	100%
2021						-1		100%
2025	1	0	-1	-1	0			100%
2027						11	-2	33%
2035	-2	2	61	sp	3	-2	-1	83%
12001	1	1	0	3	3			100%
12003	0	6	7	1	5	2		100%
12007							0	100%
12009	5	27	9	0	0			80%
12015	0	0	3	0	33	18		67%
12019	2	0	1	0	2			100%
12023	1	0	1	0				80%
12027	3	7	28	0	0			80%
12029							26	0%
12031	5	9	13	2	15			50%
12037	0	54	24	0	0	sp		60%
12039							3	100%

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé

Train supprimé sur une partie de son parcours

**Principaux évènements de la semaine**
**Mardi 13**

2014 supprimé suite à panne de la locomotive  
 2008 +15', 12009 +27' : colis suspect dans un TGV à Paris Nord  
 12028 +22' : mise à quai tardive + locomotive en véhicule limitant la vitesse du train  
 12037 +54' : pas de rame disponible + présence d'une personne sur la voie à Paris Nord

**Mercredi 14**

2008 +32' : mise en tête tardive à Amiens  
 12018 +46' : locomotive initialement prévue pour ce train HS  
 12027 +28' : Absence, erreur de programmation de personnel  
 12028 +62', 12032 +80', 2035 +61', 12037 +24' : tension parc de locomotives, réutilisation décalée des engins  
 12031 +13' : difficultés de réception à Amiens

**Jeudi 15**

2035 supprimé de Amiens à Boulogne (2 bus de substitution): suite pannes du 12300 le 15/02 et du 2014 le 13/02  
 2014 +18' : mise à quai tardive à Boulogne  
 2035 +21' : locomotive initialement prévue HS  
 12015 et 2022 en Z26500 ; 12037 en Z55500

**Vendredi 16**

2008 supprimé de Boulogne à Amiens : incident sur locomotive  
 12018 et 12023 supprimés, 12016 +13' : panne de locomotive  
 12002 +19', 12006 +48' : réutilisation décalée des locomotives  
 12015 +33' : mise à quai tardive  
 12031 +15' : mise en tête tardive  
 2008 et 2013 en B84500 de Paris Nord à Amiens

**Samedi 17**

12037 supprimé de Creil à Amiens : panne d'éclairage (rame V2N)  
 2008 +23' : locomotive initialement prévue HS  
 12015 +18' : mise à quai tardive  
 2027 +11' : locomotive initialement prévue HS

**Dimanche 18**

12029 +26' : malaise voyageur à Creil