



Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE

Semaine du 19 au 25 février 2017

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	5	-2	1	5	53	2		83%
2014	0	1	2	40	24	0	0	71%
2022	0	0	0	2	0			100%
2026	0	-1	0	-3	7	5	-1	100%
2030	0	4	2	31	9		-2	83%
2034						5	0	100%
2036							20	0%
12000	1	3	0	5	0			100%
12002	0	3	22	23	2			60%
12004						6		100%
12006	11	1	6	14				40%
12010	6	2	-1	-1	31		0	83%
12012						0		100%
12016	0	2	0	-2	6			100%
12018	0	0	0	0	1			100%
12020						24		0%
12024	0	-1	0	0	0			100%
12028	1	1	0	1	6	1	5	100%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	1	5	12	16	18			40%
2009						0		100%
2011							0	100%
2013	2	2	3	0	0	0		100%
2017	3	0	1	0	12		2	83%
2021						13		0%
2025	0	2	0	-1	24			80%
2027						-1	0	100%
2035	-2	0	4	0	8	0	-3	100%
12001	0	3	0	2	83			80%
12003	5	5	1	3	3	29		83%
12007							2	100%
12009	0	4	0	10	4			100%
12015	3	0	1	0	4	2		100%
12019	2	3	5	0	11			80%
12027	2	2	1	4	2			100%
12029							0	100%
12031	4	5	7	3	18			80%
12037	0	1	0	23	5	0		83%
12039							0	100%

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé

Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine

Lundi 19

12006 +11' : espacement avec plusieurs trains en retard
12023/12032 supprimés du 19 au 23/02 suite manque de locomotives

Mardi 20

2017 et 12024 en V2N de Paris Nord à Amiens

Mercredi 21

12002 +22' : problème de portes sur le TER 848506 à Longueau
2005 +12' : espacement avec le 2301 (problème de portes)

Judi 22

12002 +23' : problème de portes sur le TER 848506 à Longueau
12006 +14' : correspondance avec le TER 848838
2005 +16' : LTV à Breteuil (4') + bris de barrières entre Rang Du Fliers et Etaples (14')
2014 +40' : rail cassé à Etaples (8') + bris de barrières entre Rang Du Fliers et Etaples (28') + LTV à Breteuil (6')
2030 +31', 12037 +23' : conséquence du retard de réutilisation du matériel du 2005

Vendredi 23

12006 supprimé : absence inopinée du conducteur
12001 +83', 2005 +18', 2008 +54', 12010 +31' : 2 locomotives en panne (1 à PNO, 1 à Amiens)
2014 +12' : rail cassé près de Boulogne
2017 +12', 12019 +11', 2025 +24' : détresse du TER 848717 à Liancourt
12031 +18' : espacement avec un Thalys

Samedi 24

12003 +29' : mise à quai tardive
12020 +24' : présence de personnes dans les voies à Creil
2021 +13' : attente du conducteur arrivé par le 7550 +15' (+12') + signal d'alarme et rail cassé à Chantilly (11')

Dimanche 25

2036 +20' : signal d'alarme à Clermont de l'Oise