





Relation INTERCITÉS PARIS - AMIENS - BOULOGNE


Semaine du 5 au 11 mars 2018


trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	14	-1	0	1	-1	0		83%
2014	66	0	1	62	1	0	sp	57%
2022	-1	0	0	0	0			100%
2026	6	-2	13	0		228	-1	57%
2030	19	-1	1	31	60		7	50%
2034						97	4	50%
2036							-5	100%
12000	4	4	0	0	4			100%
12002	1	3	6	4	4			100%
12004						2		100%
12006	0	8	4	1	3			100%
12010	3	0	1	3	1		4	100%
12012						0		100%
12016	19	0	-1	13	0			60%
12018	2	0	0	1	0			100%
12020						-1		100%
12024	0	0	0	1	0			100%
12028	0	2	1	0	0	147	0	86%
12032	15	5	31	23	0			40%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	1	0	0	0	0			100%
2009						-4		100%
2011							-2	100%
2013	44	0	0	-1	213	0		67%
2017	29	0	0	43	53		9	50%
2021							-1	100%
2025	5	-1	-1	-2	-1			83%
2027						sp	1	50%
2035	9	0	-2	-2	sp	201	20	67%
12001	1	0	8	3	0			100%
12003	11	0	5	7	8	0		83%
12007							10	100%
12009	0	1	0	0	1			100%
12015	33	0	0	0	0	0		83%
12019	14	0	2	18	36			40%
12023	2	16	3	0	0			80%
12027	0	7	3	0	1			100%
12029							0	100%
12031	4	1	1	3	11			80%
12037	0	3	0	0	52	118		67%
12039							10	100%

 Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

 Train supprimé

 Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

 Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine

Lundi 5

2008 +14' : panne de locomotive

12003 +11' : panne TER entre Creil et Clermont

2013 +44', 2014 +66', 2017 +29', 2030 +19', 12015 +33', 12016 +19', 12019 +14', 12032 +15' : accident de personne à St Denis

Mardi 6

12023 +16' : intervention pompiers à Clermont

Mercredi 7

2026 +15' : incident de signalisation à Longueau

12032 +31' : Avarie sur la machine à Amiens

Jeudi 8

2014 +62', 12016 +13', 2017 +43', 12019 +18', 2030 +31', 12032 +23' : alerte radio intempesive sur le secteur de Longueau

Vendredi 9

2013 supprimé de Dannes-Camiers à Boulogne suite demande de secours

2026 supprimé de Boulogne à Paris Nord et 2035 supprimé d'Amiens à Boulogne suite demande de secours du 2013

2017 +53'; 2030 +60' et 12037 +52' : conséquence de la demande de secours du 2013

12019 +36' : Malaise voyageur au départ du train

12031 +11' : Attente de personnel présent dans un autre train

Samedi 10

2027 supprimé d'Amiens à Boulogne suite arrachement caténaire à Goussainville

026 + 228'; 2027 +120'; 12028 +147'; 12037 +118' et 2035 +201' : Arrachement caténaire à Goussainville

2034 +97' : Problème alimentation électrique à Creil

Dimanche 11

2014 supprimé de Boulogne à Amiens: Conséquence de l'arrachement caténaire à Goussainville du 10/03

2035 +20' : conflit circulation avec un autre train