

Semaine du 26 février au 4 mars 2018

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2008	-2	2	46	5	17	-1		67%
2014	24	0	-1	18	1	-4	-6	71%
2022	0	0	23	21	1			60%
2026	2	-4	-3	-1	-5	11	10	86%
2030	0	3	1	6	22		0	83%
2034						9	2	100%
2036							1	100%
12000	0	6	0	2	2			100%
12002	5	6	2	5	0			100%
12004						0		100%
12006	6	2	14	15	1			60%
12010	2	0	6	10	2		1	100%
12012						0		100%
12016	0	0	-1	1	0			100%
12018	1	-1	0	0	0			100%
12020						0		100%
12024	0	4	2	0	0			100%
12028	2	0	3	34	25	0	1	71%
12032	0	0	0	23	18			60%

trains	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	taux de régularité à 10 min
2005	0	18	35	46	8			40%
2009						11		0%
2011							0	100%
2013	0	3	6	17	1	0		83%
2017	1	8	4	1	2		0	100%
2021						42		0%
2025	4	1	3	48	-2			80%
2027						0	1	100%
2035	-2	2	2	21	18	0	42	57%
12001	0	0	31	3	0			80%
12003	0	2	23	3	0	0		83%
12007							0	100%
12009	0	2	42	3	-1			80%
12015	0	0	5	15	0	0		83%
12019	0	0	0	3	0			100%
12023	0	0	2	0	0			100%
12027	6	0	2	0	3			100%
12029							0	100%
12031	6	0	1	9	0			100%
12037	0	1	0	0	19	0		83%
12039							0	100%

Train arrivé à l'heure ou avec moins de 10mn de retard

Train supprimé

Train arrivé avec un retard supérieur à 10mn

Train supprimé sur une partie de son parcours

Principaux évènements de la semaine
Lundi 26

2014 en X76500 et retardé de +24' : moteur isolé à Boulogne

Mardi 27

2005 +18' : espacement du TER 848505 (7') + incident lors de l'essai de frein à Amiens (12')

Mercredi 28

12001 +31' : attente de personnel à Paris Nord (19') + dérangement d'aiguille à Goussainville (14')

2008 +47' : panne de locomotive à Amiens

12003 +23' : dérangement d'installation électrique à Pierrefitte

12006 +14' : dérangement d'aiguille à Goussainville

2005 +35' : dérangement d'aiguille à Goussainville (19') + dérangement d'installation électrique à Pierrefitte (25')

12009 +42' : tension parc BB22200 (27') + dérangement d'installation électrique à Pierrefitte (17')

2022 +51' à l'arrivée à Amiens, +23' à Paris Nord (dédoublé) : panne de locomotive à Noyelles

Jeudi 1er

12006 +15', 2005 +46' : rail cassé à St Denis

2014 +18' : détection de boîte chaude sur un Fret entre Creil et Clermont

2013 +17' : mise en tête tardive suite à la présence de personnes dans les voies (11') + rail cassé à St Denis (11')

12015 +15' : mise à quai tardive

2022 +21' : panne locomotive

2025 +48' : panne de la machine en véhicule à Amiens (43')

2028 +34', 2035 +21' : panne de locomotive à Amiens

Vendredi 2

2008 +17' : raté d'ouverture de PN entre Amiens et Abbeville

2030 +22', 2035 +18', 12032 +18', 12037 +19' : présence de personnes dans les voies à Paris

12028 +25' : dérangement de signalisation à Orry La Ville

Samedi 3

2009 +11' : difficultés lors de l'essai de frein à Amiens (défaillance BB67446)

2021 +42' : difficultés de disponibilité du parc de locomotives

2026 +11' : dérangement d'aiguille à Pierrefitte

Dimanche 4

2035 +42' : panne locomotive à Noyelles